



Dukvikport, med eller utan, frekvensstyrning samt förhöjd öppnings- och stängningshastighet

B18/B18-F



NY STANDARD!

Gäller den frekvensstyrda modellen av dukviksporten, B18-F.



NÖDMANÖVRERING FRÅN STYRSKÅP

Backupsystem (BPS) möjliggör elektrisk nødmanövrering av porten från styrskåpet i golvnivå. Till skillnad från tidigare där man måste upp till motorn för att veva upp porten manuellt.

Vi är övertygade om att denna funktion är viktig är viktig framförallt för användare som är beroende av att alltid kunna manövrera portar utan driftstörning vid exempelvis strömbrott.



FÖRHÖJD ÖPPNINGS- OCH STÄNGNINGSHASTIGHET

Upp till 1,5 m/s beroende på portstorlek, vilket innebär energibesparningar för användaren. Det finns även möjlighet för montör/servicetekniker att vid montage, eller i efterhand justera hastigheten i manöverpanelen.



HÖG SÄKERHET

Portens stängningshastighet optimeras för högsta personsäkerhet, 2,5 m från golvnivå.

Beyron Door tillverkar dörrar och portar för industrin i hela europa och har stor erfarenhet av skräddarsydda lösningar för krävande miljöer. Vi är ensamma om att kunna erbjuda kundanpassad frekvensstyrning på portarna.

TEKNISKA FAKTA

Max storlek (b x h):	18000 x 12000 mm, högre på förfrågan.
Tjocklek:	200 mm.
Material:	Dubbelbestruken PVC-duk med vindförstärkning.
Färg:	Röd, grå, blå, andra färger på förfrågan.
Skenor:	Aluminium.
Manöver:	Elektrisk öppning/stängning.
Hastighet:	0,2 – 0,3 m/sek.
Utökad hastighet:	0,4 – 0,6 m/sek.
Vindmotstånd:	0,5-1,6 kN/m ² .
Maxvind vid manövrering:	20 m/s, högre på förfrågan.
Ljuddämpning:	Ca 18 dB Rw.
Vattentäthet:	0,12 kPa.
Min/maxtemperatur för manövrering:	-35°C till +70°C.

Beyron Doors portar är konstruerade för stora öppningar i krävande miljöer där de utsätts för damm, smuts och stora temperaturvariationer.



B18, monterad hos SAAB Mircowave.

PORUBLADEN

Portbladen är tillverkade av två lager stark, dubbelbestruken PVC-duk med vindförstärkning. Mellanprofiler, liksom duklister är i aluminium. Bottenbalken består av förzinkat stål.

MELLANPROFILERNA

Dessa stärker portbladkonstruktionen och skapar en distans mellan in- och utsidan. Självmörjande glidblock sitter på varje mellanprofil som löper i sidoskenan vid manövrering.

BOTTENBALKEN

Bottenbalken består av en alubalk och stålalk, som är förbunden till lyftbanden via fallskydden. Bottenbalken har en gummitäthet mot golvet.

FALLSKYDD

Fallskydden är monterade i bottenbalken. Fallskyddet har fyra låsningar; de två övre fungerar som vindlås när porten är stängd. De två undre är säkerhetsspärmar och låser i sidoskenan för att låsa porten om lyftbanden blir slaka eller går av.

MATERIAL

Standardduk: Portbladsduken är tillverkad i ett enda stycke av vinylbelagd polyester. Duken är mycket tåligt och står väl emot mekanisk nötning.

Duken finns i 3 standardfäärger, men kan på förfrågan fås i andra färger.

LJUDDÄMPANTE DUK

Ljuddämpande duk används i bullriga miljöer och monteras på insidan av standardduk. Den ljuddämpande duken kan monteras så väl på båda sidor av portbladet som på den ena, beroende på ljuddämpningskraven.

VÄRMEBESTÄNDIG DUK

Det värmestående materialet ersätter den vanliga duken på insidan av dörrbladet i lokaler som utsätts för hög värme och vid kemisk verksamhet. Den finns med flera olika beläggningar beroende på den miljö den ska användas i.

SÄKERHETSDUK

Säkerhetsduk för användning i miljöer där säkerhet är viktigt. Den monteras innanför standardduken och består av titanränder. Dessa installeras på båda, alternativ ena sidan av portbladet.

FÖNSTER

Fönster finns tillgängliga för standardduk för att förbättra ljusinsläpp och synlighet genom dörrbladet. Fönster finns i olika storlekar.

MANÖVRERING

Elektrisk drift

Beyron Doors portar levereras med ett elektriskt manövreringssystem, ett manöverskåp nära porten och en kuggväxelmotor i maskinlådan. Porten öppnas och stängs via upp/ner-knappen eller via en extern styrning, t.ex. fjärrkontroll, radaröppnare, magnetslingor m m.

STYRENHET

Styrenheten innehåller en PLC för inställning av timers, automatik och säkerhetsfunktioner. Den kan även kundanpassas efter behov. PLC:n programmeras och konfigureras innan leverans.

KLÄMSKYDD

Porten har en fotocell som går genom en sluten gummiprofil. Om porten stöter på ett hinder bryts fotocellen och porten reverserar. Klämskydd monteras som tillägg.

SPECIFIKATIONER

Fri bredd och fri höjd

Beyron door B18/B18-F levereras i följande storlekar:

Fri bredd Fri höjd

Min: 1800 mm 12000 mm

Max: 18000 mm

* andra storlekar kan fås på begäran

UTFÖRANDE

Portbladstjocklek 200 mm

Normal öppningshastighet 0,2 - 0,3 m/s

Ökad öppningshastighet Från 0,4 till 0,6 m/s

Vindmotstånd 0,5-1,6 kN/m²

Motstånd mot inträngande vatten 0,12 kPa

Värmegenomgångskoefficient Beror på portens storlek

Lufttäthet 12 m³ / (m/h)

Ljuddämpning 18 dB Rw



B18 monterad i Grovfjord Mekaniskas nya tillverkningshall för aluminiumfartyg.



B18 hangardoor monterad på Torps flygplats.

MILJÖKЛАSS

Värme- och kylmotstånd	-35° C till +70° C.
Förekomst av partiklar	<1000 µg/m³ luft.
Mekanisk belastning, blästring	Inte direkt riktad.
Differenstryck, stängd dörr	Tillfälliga 0,7 kPa.
Vindhastighet, i rörelse	<20 m/s.
Surhetsgrad	Kondensat med 5 <pH <9.
Explosiva ångor eller damm	På förfrågan.

* i standardutförande är dörren lämpad för användning i miljöer inom ovan angivna gränser. Om kraven överstiger dessa gränser (t.ex. vindmotstånd) kan porten ofta modifieras på begäran.



B18, monterad hos SAAB Microwave.

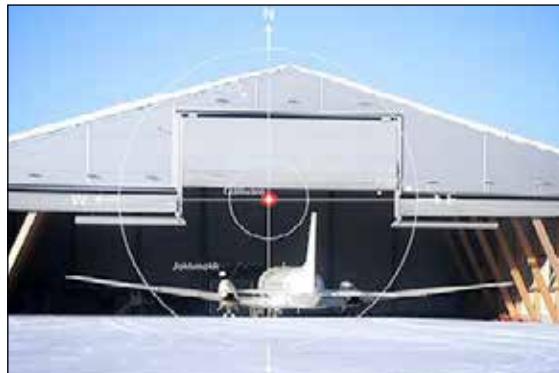
YTBEHANDLING

Stålkomponenter	Korrosionsklass 3. Högre klass på begäran.
Övriga delar	Aluminium, plast, rostfritt stål, zink. Elförzinkat stål (~10 µ). Fastställande elementen är zink elförzinkad (~10 µ).

OPERATIVSYSTEM

Allmänna specifikationer

Styrsystem	PLC-baserat.
Skyddsklass, styrskåp	IP65.
Skyddsklass, gränslägesbrytare	IP67.
Skyddsklass, motorbroms	IP65.
Skyddsklass, tryckknappar	IP65.
Strömförsörjning	3-fas 400V 50Hz.
* andra alternativ som tillägg	
Styrspänning	24V AC.
Säkring	16 A.
Värme- och kylmotstånd	-35° C till +70° C.
Motorstyrka	Från 1,1 till 4 kW.



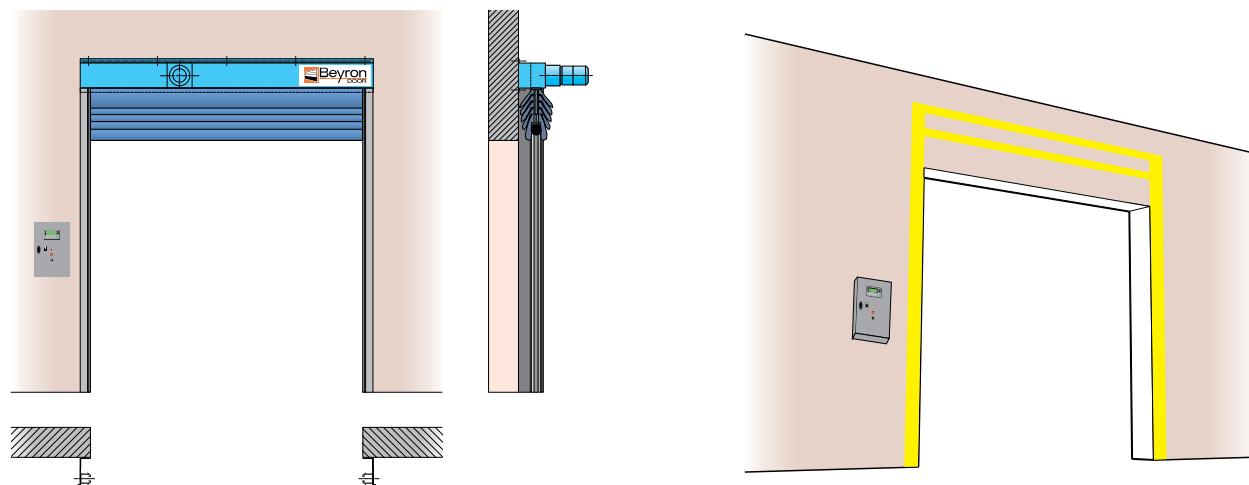
B18 hangardoor monterad på Lapland Airport utanför Gällivare.



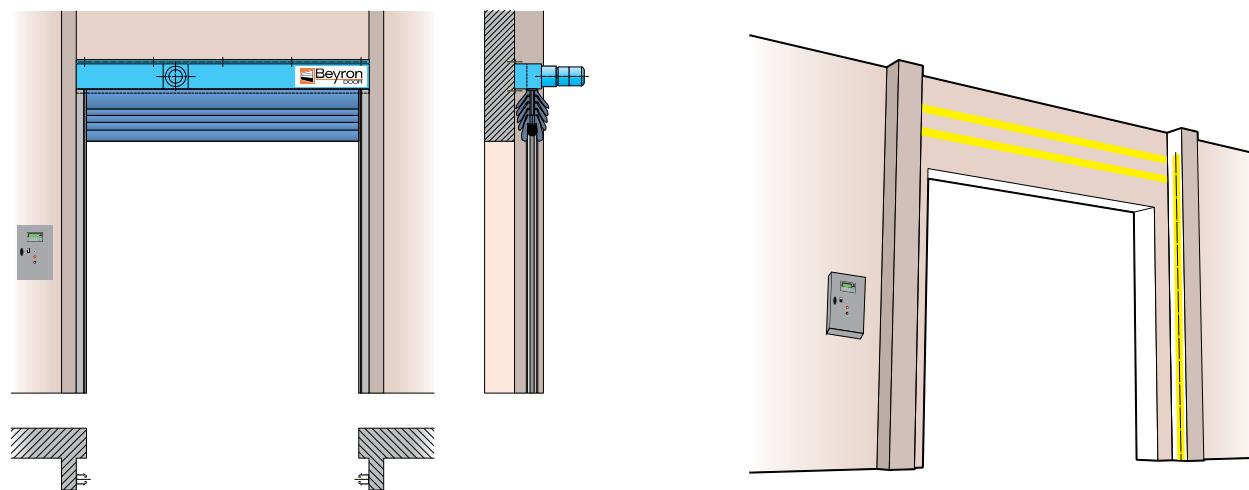
B18 hangardoor monterad på Lapland Airport utanför Gällivare.



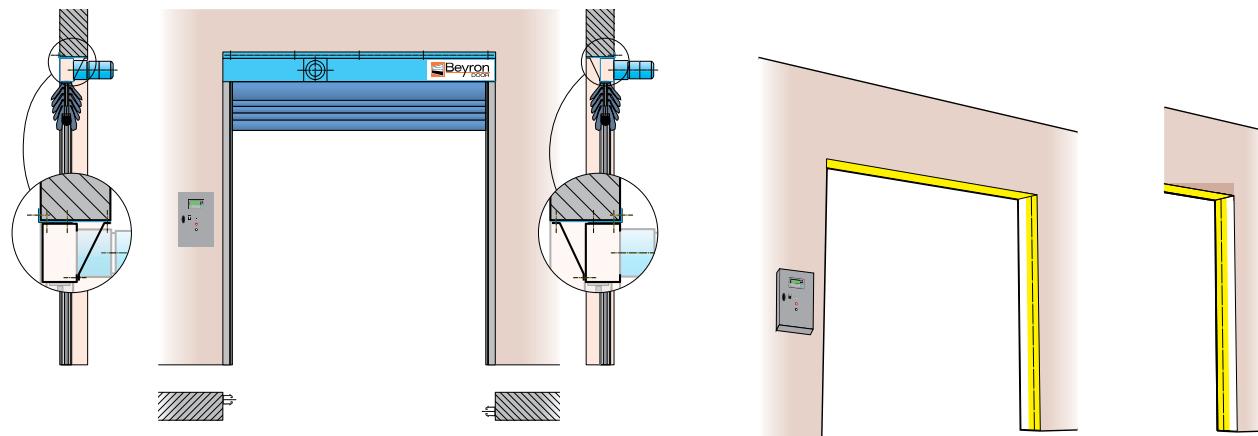
Montagealternativ: Mot vägg.



Montagealternativ: Mellan balkar.



Montagealternativ: Nisch (rekommenderas).





Beyron Door ägs och grundades 1989. Företaget tillverkar och monterar portar i krävande och tuffa miljöer för kunder i hela Europa. Produktutvecklingen pågår ständigt och idag finns inga begränsningar i hur stora portar som kan tillverkas, kombinationsmöjligheterna är obegränsade. Utmaningen ligger oftast i styrsystem, klimatförhållanden och krävande industrimiljöer med damm och smuts.

Några av de företag Beyron Door skapat effektiva lösningar för är LKAB och SSAB i Sverige, Elkem Aluminium, Norsk Skog i Norge och IVO OY i Finland.

Kontakta oss för mer information och offert.

Borrvägen 5, 982 38 Gällivare | Tel 0970-667 50 | Fax 0970-667 59 | info@beyrondoor.se | www.beyrondoor.se

Från garage till industri och hangar

